

AGV Battery Systems



Motive Power Systems



Telecom/IT Battery Systems



Railway Battery Systems



Power Supply



Standby



trak[®] fnc

Systèmes d'énergie motrice pour service ininterrompu

Si vous souhaitez utiliser vos engins de manutention 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 sans changer de batteries, le système trak[®] fnc d'HOPPECKE vous offre la solution unique !

Le système de batterie alcaline trak[®] fnc se compose d'une batterie HOPPECKE de technologie FNC[®], d'un chargeur régulé par microprocesseur et d'une unité de contrôle.

Le système trak[®] fnc se distingue par sa capacité de sollicitation cyclique extrême ainsi que par sa possibilité d'utilisation à charge partielle.



Applications typiques pour HOPPECKE trak[®] fnc:



Utilisation ininterrompue (p.ex. centres logistiques, sites de production) sans batteries de rechange



Utilisation à des températures extrêmes (p.ex. entrepôts frigorifiques) avec d'excellentes propriétés

Système trak[®] fnc

Propriétés et avantages

La méthode trak[®] fnc

En règle générale, les engins de manutention (chariots élévateurs, préparateurs de commandes, etc.) fonctionnent avec des batteries plomb-acide.

Sans batterie de rechange, les durées de service se situent entre 8 et 12 heures. Or, dans les entreprises qui produisent et/ou travaillent 24 heures sur 24, il faut garder à disposition au moins deux et parfois même trois batteries plomb-acide par chariot élévateur, pour pouvoir répondre aux exigences de rendement correspondantes. Cela occasionne des coûts considérables en termes de batteries de rechange ainsi que de travaux de remplacement et d'entretien.

C'est surtout dans de telles applications à haut rendement que la technologie trak[®] fnc prouve toute son efficacité! Les propriétés particulières de cette batterie NiCd rendent son changement superflu. L'utilisation des temps de pause quotidiens à des chargements intermédiaires permet d'utiliser l'engin de manutention et sa batterie 24 heures sur 24. La disponibilité quasi permanente des engins implique aussi une réduction du parc roulant.

L'extrême stabilité mécanique des batteries trak[®] fnc offre une résistance durable aux vibrations et à tout maniement rude. Ainsi, le matériau des électrodes a

résisté à des essais au choc jusque 30 g* (*g = gravité de la pesanteur 9,81 m/s²).

La structure robuste de l'élément en fait donc un accumulateur d'énergie absolument fiable, même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles. L'insensibilité de la batterie nickel-cadmium aux influences extérieures (p.ex. à basse température) et au maniement non conforme exclut tout risque de « mort subite » de la batterie.

Une unité de contrôle spécialement conçue par HOPPECKE pour ce système informe à tout moment le conducteur du chariot élévateur de la disponibilité de son véhicule. En règle générale, la capacité de la batterie et le courant de charge sont choisis de manière à ne pas interrompre le cours normal de la journée par des charges intermédiaires imprévues. Néanmoins, l'unité de contrôle a pour mission de contrer toute fausse manœuvre éventuelle et, si nécessaire, de couper le système de levage pour attirer l'attention du conducteur sur la nécessité d'une charge.

D'autres fonctions, comme p.ex. un compteur d'heures de service ou un bilan énergétique, y sont également intégrées.



Unité de contrôle



Compatible avec tous types d'engins

Utilisation 24 heures sur 24/7 jours sur 7 sans batteries de rechange grâce à la technique de charge intermédiaire et la capacité de courant fort

- Raccourcissement des durées de charge et excellente capacité de courant fort
= **disponibilité maximale du véhicule**
- Suppression des batteries de rechange
= **économies maximales en coûts d'exploitation**
- Densité d'énergie maximale
= **batteries réduites en poids, volume et taille**
- Excellente stabilité mécanique et électrochimique
= **possibilité d'utilisation dans des conditions difficiles**
- Haut rendement à basse température
= **possibilité d'utilisation dans les entrepôts frigorifiques**
- Protection contre les pannes subites
= **grande sécurité de planification**
- Chargement décentralisé
= **dispense d'une station de charge centrale**
- Unité de contrôle permanent de la capacité de la batterie
= **fiabilité maximale**

HOPPECKE SAS
Les Sittelles Paris Nord 2, 13 rue de la Perdrix,
BP 45001 Tremblay en France, F-95911 ROISSY CH DE GAULLE CEDEX

Tél.: + 33 (0) 1 48 17 00 00
Fax: + 33 (0) 1 48 17 00 01

Email: info@hoppecke.fr
Internet: www.hoppecke.com

N.V. HOPPECKE Belgium S.A.
Brusselsesteenweg 123, B-1980 Zerst

Tél.: + 32 1561 87 40
Fax: + 32 1561 87 90

Email: hoppecke@hoppecke.be
Internet: www.hoppecke.com