

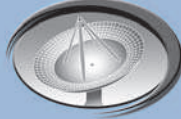
AGV Battery Systems



Motive Power Systems



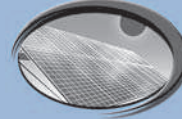
Telecom/IT Battery Systems



Railway Battery Systems



Power Supply



Standby



trak[®] fnc

Tractiebatteij systeem voor continue inzet rond om de klok

Als u een elektrische truck 24 uur per dag, 7 dagen per week wilt inzetten zonder de batterij te wisselen dan is het HOPPECKE trak[®] fnc batterijsysteem voor u de unieke oplossing!

Het kwalitatief, hoogwaardige trak[®] fnc batterijsysteem met Ni-Cd cellen bestaat uit een HOPPECKE tractiebatterij met FNC[®] technologie, in combinatie met een passende H.F. trak[®] power tractielader en het batterij controlesysteem (BKE).

Het innovatieve voordeel van het trak[®] fnc batterijsysteem is: Het trak[®] fnc batterijsysteem kan overal worden gebruikt waar een loodzwavelzuur batterijsysteem zijn grenzen bereikt.

trak[®] fnc systeem is geschikt voor:



Permanente inzet, zonder wisseling van de batterij 24 uur per dag, 7 dagen in de week



Inzet bij extreem lage temperaturen tot -20°C (in de cellen) zoals in diepvries en koelhuizen



trak[®] fnc-systeem

De kenmerken en voordelen

De trak[®] fnc – technologie

In het interne transport maakt men in het algemeen gebruik van loodzwavelzuur tractiebatterijen zoals trak[®] basic en trak[®] air ter bediening van de elektrische trucks.

Veelal kan men met één batterij een volledige shift of dagtaak werken. Indien de truck 24 uur per dag moet kunnen worden ingezet heeft men wisselbatterijen nodig. Dit vergt extra investeringen in batterijen, tractieladers, wisselsysteem en laadstation. Er ontstaan (extra) kosten voor het wisselen van de batterijen en het verrichten van het onderhoud.

Voor deze rondom de klok toepassingen heeft HOPPECKE de unieke oplossing met het trak[®] fnc systeem, dat overal kan worden gebruikt waar een loodzwavelzuur batterijsysteem zijn grenzen bereikt.

Met één batterij met tussenladingen kan het systeem 24 uur per dag ter beschikking staan. De Ni-Cd tractiecellen trak[®] fnc met de fibre structuur zijn geschikt voor hoge ontladstromen en korte laadtijden. Het aantal tussenladingen per dag is niet kritisch. De batterij wordt gedeeltelijk ontladen en dit wordt tijdens de tussenlading gecompenseerd met een aangepast laadprogramma van de standaard H.F. tractielader

trak[®] power. De tractiecellen trak[®] fnc hebben een zeer gunstige laadfactor van circa 1,20, een minimaal waterverbruik, een zeer lange levensduur en zijn geschikt tot circa 4.000 volledige cycli. De capaciteit zal afnemen, maar een plotseling, volledig stil vallen van de batterij komt nooit voor.

Door de grote mechanische stabiliteit zijn de cellen trak[®] fnc bestand tegen langdurige trillingen en zware inzet. De cellen hebben een schokproef tot 30 g* doorstaan (*g = versnelling zwaartekracht van 9,81 m/s²).

Zelfs onder de meest bizarre omstandigheden kunnen de trak[®] fnc cellen worden toegepast. Zo is bij een temperatuur van -20°C de capaciteit nog circa 2x groter dan bij een loodzwavelzuur batterij.

Het HOPPECKE batterij controlesysteem (BKE) voor trak[®] fnc technologie geeft u direct inzicht over de beschikbaarheid van de truck en bewaakt permanent het systeem om bedieningsfouten of onvoldoende tussenlading te signaleren. Voor iedere toepassing worden de capaciteit, laadtijd en laadstroom zo ingeregeld dat u 24 uur per dag gebruik kunt maken van het systeem.



batterij controlesysteem (BKE)



Geschikt voor elk type voertuig

Inzet rondom de klok 24 uur per dag en 7 dagen per week met één batterij met tussenladingen, een hoge laadstroom en BKE controlesysteem

- Korte laadtijden met hoge laadstroom en kleine laadfactor
= **Maximale beschikbaarheid van het voertuig**
- Geen wisselbatterijen
= **Maximale kostenbesparing in investering en onderhoud**
- Hoge energie dichtheid
= **Laag gewicht, kleine afmetingen van de batterij**
- Uitstekende mechanische en elektrochemische stabiliteit
= **Inzet in zeer moeilijke omstandigheden**
- Hoge capaciteit bij lage temperaturen
= **Gebruik in diepvries en koelhuizen**
- Geen plotselinge, volledige systeemuitval
= **Betrouwbare inzet van het systeem**
- Decentraal laden van de batterij
= **Geen centraal laadstation nodig**
- Voortdurende controle van het batterijsysteem met de BKE
= **Maximale zekerheid voor inzet van het systeem**