

trak[®] Xchange FU

Vollautomatisch angetriebene Batteriewechselanlage



Motive Power Systems

Reserve Power Systems

Special Power Systems

Service

Ihre Vorteile mit HOPPECKE trak[®] Xchange FU

- Kundenindividuelle Lösungen
- Hohe Zeit- und Kostenersparnis
- Sicherer und vollkommen müheloser Batteriewechsel innerhalb von ca. 3 Minuten
- Optimale Raumausnutzung
- Geeignet für alle Traktionsbatterien und alle Fahrzeugtypen
- Einsetzbar für alle Flottengrößen



Typische Einsatzbereiche von HOPPECKE trak[®] Xchange FU

- Fuhrparkbetrieb

Vollautomatisch angetriebene Batteriewechselanlage

Eigenschaften und Vorteile

Mit der HOPPECKE Batteriewechselanlage lässt sich der komplette Batteriewechsel innerhalb von ca. 3 Minuten sicher und zuverlässig durchführen. Die Anlage ist geeignet für wenige bis häufige Batteriewechsel pro Tag.

Der vollautomatisch angetriebene Batteriewechsel erfordert keinen körperlichen Kraftaufwand und kann ohne Schwierigkeiten von jedem durchgeführt werden.

Das Wechselfahrzeug ist nicht nur einfach bedienbar, sondern auch sehr sicher. Es ist mit einer so genannten „Totmann-Plattform“ ausgerüstet, die einen Betrieb des Wechselfahrzeugs nur dann erlaubt, wenn sich der Fahrzeugführer auf der Plattform befindet.

Der Bediener kann vom Fahrzeug aus die Batterie vom Ladegerät abklemmen und aus dem Regal entnehmen.

Mit dem Joystick kann der Bediener die Fahrzeuggeschwindigkeit regulieren. In Kombination mit der Laserpositionierung kann das Fahrzeug gegenüber zur Batterie schnell und exakt ausgerichtet werden. Durch dieses innovative Bedienungskonzept werden Fehler, die beim manuellen Batteriewechsel entstehen können, effektiv vermieden.

Hebe- und Transportvorrichtung lassen sich gleichzeitig bedienen (Diagonalbetrieb), was für einen reibungslosen und schnellen Batteriewechsel sorgt.

Reibungsloser, schneller und müheloser Batteriewechsel

innerhalb von ca. 3 Minuten.

■ Automatisch angetriebener Batteriewechselvorgang

- Ermöglicht allen Mitarbeitern unabhängig vom Körperbau müheloses Austauschen der Batterien

■ Elektrisch angetriebene Transportvorrichtung

- Ermöglicht den Batteriewechsel innerhalb kürzester Zeit
- Ermöglicht dem Fahrer, die Batterien von der Bedienerplattform aus abzuklemmen und aus dem Regal zu nehmen

■ Batterieaufnahme mit zwei Positionen

- Ermöglicht die Lagerung von Ersatzbatterien auf kleinstem Raum, so dass die Bodenfläche für die Lagerung profitabler Waren frei bleibt

■ Aktuelle Informationsdarstellung

- Bediener wird während des gesamten Wechselvorgangs über die Position der Batterie informiert

■ Flexible Höhenanpassung

- Ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Fahrzeugtypen

■ Innovatives Bedienungskonzept mit Joystick und Laserpositionierung

- Sorgt für einfache Bedienung, geringere Fehlerhäufigkeit und korrekte Positionierung der Batterie

■ Gleichzeitiges Bedienen von Transport- und Hebevorrichtung

- Zeitersparnis durch reibungslosen und schnellen Wechselvorgang

■ Totmann-Bedienerplattform und Lichtschranken

- Mehr Sicherheit dadurch, dass der Wechselwagen nur bedient werden kann, wenn der Bediener sich auf der Plattform befindet
- Ausschließen von ungewollten Positionsveränderungen beim Wechselwagen während der Wechselkopf sich außerhalb der Maschine befindet, um etwaige Schäden zu vermeiden
- Kein unabsichtliches Herunterfahren und Herunterfallen der Batterien

■ Angetriebene Transportrollen

- Sorgen für reibungslosen Betrieb und reduzieren die Beanspruchung auf Wechselkopf und Traverse

■ Vakuumbetriebene oder magnetische Wechselvorrichtung

- Das Vakuumsystem sorgt für die zuverlässige, leistungsfähige und sichere Haftung an der Batterie auch bei Batterieträgern aus Kunststoff oder mit Kunststoffbeschichtung

■ In der Ausführung mit einer bis sechs Ebenen erhältlich

- Optimale Platzersparnis in der Wechselstation durch Lagerung von Ersatzbatterien auf engstem Raum