

trak[®] Xchange

Systèmes de changement de batteries pour salles de charge

Les engins de manutention électriques utilisés en multi-postes doivent pour maintenir l'activité bénéficier d'un réapprovisionnement fiable et rapide en énergie.

Il existe différentes possibilités pour ce réapprovisionnement qui peut à la rigueur se répéter plusieurs fois par jour. Soit l'engin de manutention électrique est raccordé à un chargeur et est donc hors d'usage pendant plusieurs heures, soit il faut échanger les lourdes batteries à l'aide d'un palan, d'un chariot de changement à commande manuelle ou d'un système de changement de batteries entièrement automatisé.

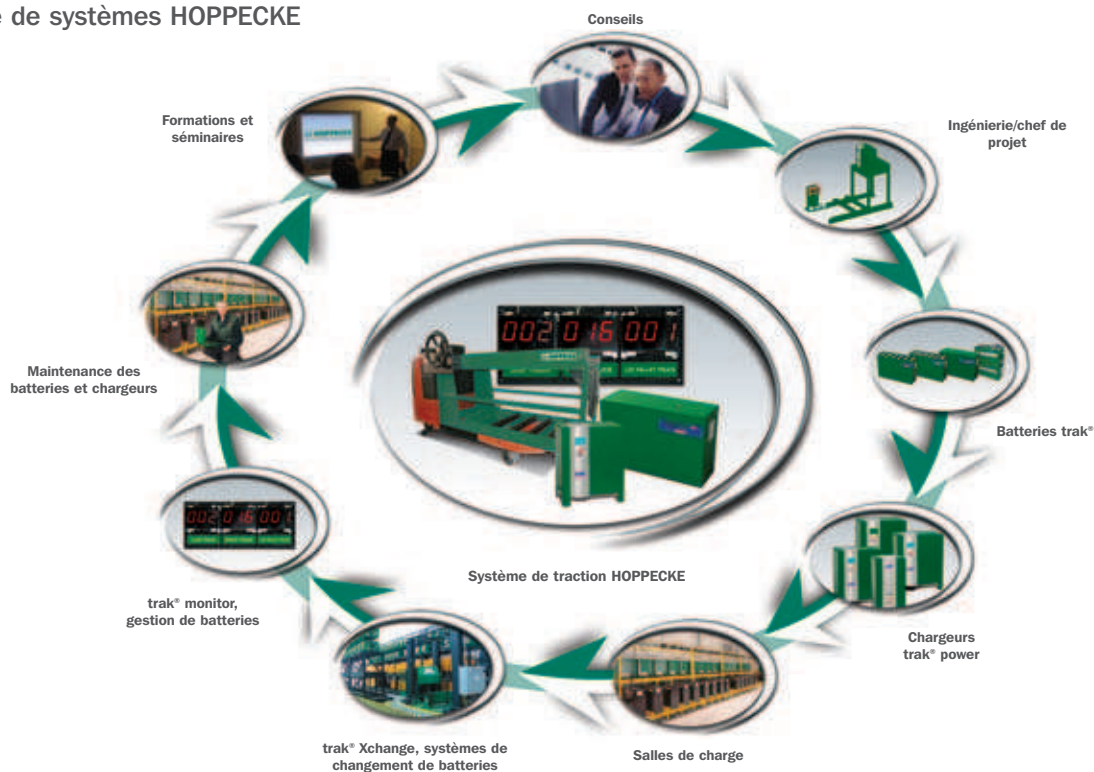
L'équipe d'experts d'HOPPECKE conçoit, construit et installe vos salles de charge et vos systèmes de changement de batteries. Des facteurs comme l'exploitation optimale de l'espace, vos besoins et la sécurité sont toujours au centre de nos préoccupations.

HOPPECKE propose quatre systèmes. Toutes les solutions sont spécialement adaptées à vos besoins et offrent un gain de temps et donc aussi d'argent. La configuration d'un système tient compte à la fois du nombre de batteries nécessaires à l'exploitation, de leurs dimensions et du type de véhicule.

- Table de transfert – trak[®] Xchange TU
- Chariot de changement manuel – trak[®] Xchange MU
- Chariot de changement commandé – trak[®] Xchange PU
- Système de changement de batteries entièrement automatisé – trak[®] Xchange FU

Les systèmes de changement de batteries HOPPECKE sont idéals pour accélérer et rendre à la fois plus sûr et plus simple l'échange de batteries parfois dangereux et fastidieux dans les salles de charge, tout en réduisant sensiblement les risques inhérents à l'opération.

L'offre de systèmes HOPPECKE



trak[®] Xchange TU

trak[®] Xchange TU – Table de transfert



La table de transfert trak[®] Xchange TU convient aux batteries de 12 et 24 V et a été spécialement conçu pour les chariots élévateurs et les transpalettes électriques à transfert de batteries latéral sur table à rouleaux.

La table de transfert double équipée de rouleaux permet un échange de batteries rapide. Un dispositif de verrouillage garantit le transport fiable de la batterie. La hauteur et l'angle d'inclinaison du système trak[®] Xchange TU sont réglables pour compenser l'usure des bandages et garantir toujours un échange impeccable.

■ **Nombre de batteries en service:**

- Illimité

■ **Domaines d'application:**

- Fonctionnement quotidien 1 poste
- Fonctionnement quotidien 2 postes

■ **Durée d'un échange de batterie:**

- Moins de 2 minutes

■ **Effort physique nécessaire:**

- Faible

■ **Type de batterie:**

- Convient aux batteries de 12 et 24 V

■ **Type d'engin:**

- Convient uniquement aux chariots élévateurs et transpalettes électriques à échange de batteries latéral sur table à rouleaux

■ **Espace nécessaire:**

- Espace réduit grâce à l'utilisation dans des salles de charge centralisées



Transport fiable grâce au verrouillage



Table de transfert équipée de rouleaux

trak[®] Xchange MU

trak[®] Xchange MU – Chariot de changement de batteries manuel



Le chariot de changement manuel trak[®] Xchange MU monté sur un transpalette manuel convient aux utilisateurs ayant jusqu'à 10 batteries de maximum 750 kg en service. Ce type de chariot est également adapté pour le changement de batteries pesant jusqu'à 2.200 kg lorsqu'il est utilisé avec un chariot élévateur électrique.

Les deux types de chariots offrent un dispositif réglable en hauteur de la plateforme; ainsi, le système convient à tous les engins à échange de batteries latéral sur table à rouleaux. Le chariot de changement manuel comporte un mécanisme de transmission qui réduit la force nécessaire au déplacement et remplacement des batteries. Un dispositif de verrouillage garantit le transport fiable de la batterie.

■ Nombre de batteries en service:

- Convient aux utilisateurs ayant au maximum 10 batteries en service

■ Domaines d'application:

- Fonctionnement quotidien 1 poste
- Fonctionnement quotidien 2 postes

■ Durée d'un échange de batterie:

- Env. 6 minutes

■ Effort physique nécessaire:

- Faible

■ Type de batterie:

- Convient aux batteries pesant jusqu'à 750 kg ou 2.200 kg, selon le choix du chariot

■ Type d'engin:

- Convient à tous les engins à échange de batteries latéral sur table à rouleaux (hauteur réglable)

■ Espace nécessaire:

- Utilisation dans des salles de charge décentralisées



Rouleaux de transport



Manivelle de commande avec mécanisme de transmission

trak® Xchange PU

trak® Xchange PU – Chariot de changement à commande



Le chariot de changement à commande trak® Xchange PU convient aux utilisateurs ayant entre 10 et 20 batteries de maximum 2.200 kg en service.

Le chariot est monté sur un transpalette électrique comprenant un dispositif réglable en hauteur de la plateforme; ainsi, le système convient à tous les engins à échange de batteries latéral sur table à rouleaux. Le dispositif magnétique ou sous vide d'extraction de la batterie veille au maintien fiable et sûr de celle-ci durant tout le processus de changement. Le modèle à extraction sous vide permet le maniement de coffres de batteries en plastique ou à revêtement synthétique. Un dispositif de verrouillage garantit le transport fiable de la batterie.

■ Nombre de batteries en service:

- Convient aux utilisateurs ayant entre 10 et 20 batteries

■ Domaines d'application:

- Fonctionnement quotidien 1 poste
- Fonctionnement quotidien 2 postes
- Fonctionnement quotidien sur 3 postes

■ Durée d'un échange de batterie:

- Env. 5 minutes

■ Effort physique nécessaire:

- Aucun

■ Type de batterie:

- Convient aux batteries pesant jusqu'à 2.200 kg

■ Type d'engins:

- Convient à tous les engins à échange de batteries latéral sur table à rouleaux (hauteur réglable)

■ Espace nécessaire:

- Utilisation dans des salles de charge centralisées ou décentralisées



Transport fiable grâce au verrouillage



Système à commande

trak[®] Xchange FU

trak[®] Xchange FU – Système de changement de batteries entièrement automatisé



Le système de changement de batteries entièrement automatisé trak[®] Xchange FU convient à tous les utilisateurs de batteries, sans distinction de quantité ni de taille, ainsi qu'à tous les types d'engins.

Il est disponible jusqu'en six niveaux; cela offre un gain de place dans la salle de charge et permet d'entreposer toutes les batteries de recharge dans un espace très restreint. Le concept de commande novateur avec positionnement laser et joystick garantit un alignement précis et rapide sur la batterie. Ainsi, vous gagnez du temps et vous évitez efficacement des erreurs qui, lors d'un échange de batterie manuel, risquent de causer des blessures aux personnes et des dégâts à la batterie.

■ **Nombre de batteries en service:**

- Convient à tous les utilisateurs de batteries, sans distinction de quantité ni de taille

■ **Domaines d'application:**

- Fonctionnement quotidien 2 postes
- Fonctionnement quotidien sur 3 postes

■ **Durée d'un échange de batterie:**

- Env. 3 minutes

■ **Effort physique nécessaire:**

- Aucun

■ **Type de batterie:**

- Convient à tous les types de batteries

■ **Type d'engin:**

- Convient à tous les types d'engins (hauteur réglable)

■ **Espace nécessaire:**

- Utilisation dans salle de charge centralisée, pour un gain de place optimal. Disponible dans des versions avec entre un et six niveaux



Eléments de commande intégrés



Positionnement laser

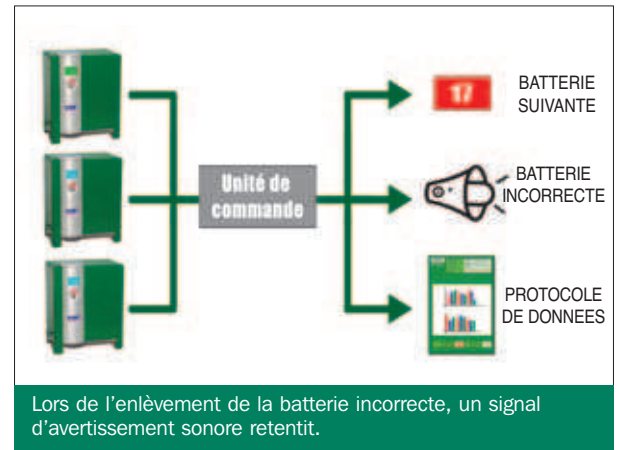
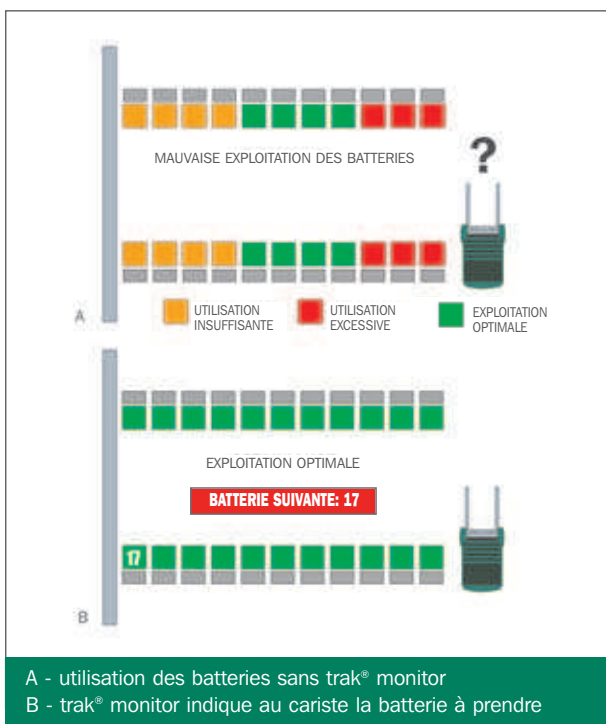
trak[®] monitor

Durée de vie allongée pour les batteries de traction

trak[®] monitor est un système de gestion de parc de batteries spécialement conçu pour l'exploitation optimale des salles de charge.

trak[®] monitor est directement relié au chargeur et affiche le numéro d'emplacement de la batterie à utiliser en premier. Les batteries suivantes qui ont atteint la fin de charge sont placées dans une file d'attente électronique. Après l'enlèvement de la batterie affichée, l'écran passe automatiquement à la batterie chargée suivante. Le cariste voit immédiatement sur l'écran d'affichage quelle batterie il doit enlever de la salle de charge pour la placer dans son engin. Un signal sonore retentit et avertit le cariste s'il se trompe de batterie.

Cette méthode garantit une utilisation systématique et constante des batteries de traction présentes dans la salle de charge. La durée de vie des batteries s'en trouve allongée, d'où des économies de coûts considérables.



Autre avantage de l'utilisation de trak[®] monitor: il évite toute utilisation excessive ou insuffisante des batteries et réduit ainsi la durée et le budget nécessaires à la maintenance.

L'exploitation uniforme et optimale des capacités de la batterie de traction entraîne également un gain de productivité. Grâce à trak[®] monitor, l'exploitation des capacités est toujours excellente et constante, ce qui allonge les intervalles d'échange des batteries dans la salle de charge.

L'utilisation d'une interface standard industrielle et d'une horloge en temps réel fait du système trak[®] monitor un outil de maintenance parfaitement abouti.

La connexion à un ordinateur permet un accès aisé aux données enregistrées, par le biais d'une interface utilisateur graphique. L'analyse des données indique l'utilisation, les temps de charge et les délais d'attente des batteries (batteries chargées, mais pas encore en service). Les erreurs de manipulation, comme par exemple les interruptions de charge manuelles, peuvent également être décelées.

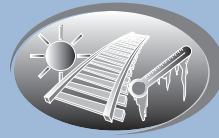
La mise en relation des données enregistrées provenant du système trak[®] monitor et des chargeurs trak[®] power permet de créer un système de gestion des batteries complet et efficace.



Motive Power Systems



Reserve Power Systems



Special Power Systems



Service



Batteries HOPPECKE – réseau européen de distribution et de service après-vente

Produits et prestations de services: la solution complète ...

- Batteries nécessitant peu, voire pas d'entretien
- Chargeurs de technologie ultra récente
- Accessoires
- Systèmes et logiciels de gestion des batteries
- Systèmes d'échange des batteries
- Etude d'implantation
- Maintenance des batteries et chargeurs
- Recyclage de batteries
- Technique d'application
- Formations techniques et séminaires
- Leasing
- Vente d'énergie

... sous une seule marque

Pour de plus amples informations: www.HOPPECKE.com

HOPPECKE SAS

Les Sittelles Paris Nord 2, 13 rue de la Perdrix,
BP 45001 Tremblay en France, F-95911 ROISSY CH DE GAULLE CEDEX

Tél.: + 33 (0) 1 48 17 00 00 Email: info@hoppecke.fr
Fax: + 33 (0) 1 48 17 00 01 Internet: www.hoppecke.com

N.V. HOPPECKE Belgium S.A

Brusselsesteenweg 123
B-1980 Zemst

Tél.: + 32 1561 87 40 Email: hoppecke@hoppecke.be
Fax: + 32 1561 87 90 Internet: www.hoppecke.com