



Motive Power Systems



Reserve Power Systems



Special Power Systems



Service

trak[®] fnc

Folyamatos üzemű meghajtó rendszerek

Ha járműveiket nonstop, a hét minden napján, 24 órán át akkumulátorcsere nélkül kívánják használni, akkor a trak[®] fnc kínál egyedülálló megoldást.

A trak[®] fnc alkáli akkumulátorrendszer egy FNC[®]-technológiájú HOPPECKE meghajtó akkumulátorból és egy ezzel kombinált mikroprocesszoros szabályozott töltőkészülékből, valamint akkumulátor ellenőrző egységből (BKE) áll.

A trak[®] fnc rendszer legjellemzőbb tulajdonsága, hogy rendkívüli cikluselhasználással rendelkezik, valamint hogy részlegesen töltött állapotban is üzemképes.



A HOPPECKE trak[®] fnc tipikus felhasználási területei:



folyamatos üzem (pl. logisztikai központok, termelő egységek) csereakkumulátorok nélkül



szélsőséges hőmérsékleti körülmények közötti üzem (pl. hűtőházakban) kiváló tulajdonságokkal

A trak[®] fnc-rendszer

Tulajdonságok és előnyök

A HOPPECKE trak[®] fnc-módszer

Szállító targoncákon (tolóoszlopos és komissiózó targoncák stb.) rendszerint ólomsavas akkumulátorokat használnak. Csereakkumulátor nélkül 8-12 órás üzemidők érhetők el. A folyamatos, nonstop üzemben működő/termelő telephelyeken targoncánként 2 – helyenként akár 3 - ólomsavas akkumulátort kell készenlétkben tartani, hogy megfelelően teljesíteni tudják az elvárásokat. Eközben a csereakkumulátorokkal, az akkumulátorcseré munkálataival és az akkumulátor gondozásával összefüggésben jelentős költségek merülnek fel.

Éppen az ilyen, nagy teljesítményt követelő alkalmazások során jut érvényre teljes mértékben a trak[®] fnc-technológia összes előnye! Ennek a NiCd-akkumulátornak a különleges tulajdonságai feleslegessé teszik az akkumulátorcserét. A köztes töltéshez szükséges, naponta ettől függetlenül keletkező szünetek kihasználása lehetővé teszi a jármű és az akkumulátor 24 órás használatát. A járművek szinte 24 órás rendelkezésre állása a járműpark csökkentését teszi lehetővé.

A trak[®] fnc-akkumulátorok legmagasabb igényeket kielégítő mechanikai stabilitása tartós ellenállást biztosít a vibrációval, illetőleg a nem kíméletes kezeléssel szemben is. Az elektródaanyag akár 30 g* gyorsulású sokkvizsgálatok során is ellenállónak bizonyult (*g = talajgyorsulás 9,81 m/s²).

A robusztus felépítésű cella ilyen módon még a legnehezebb üzemi körülmények között is teljesen megbízható energiátárolónak bizonyul. A nikkell-kadmium-akkumulátor külső behatásokkal (mint pl. alacsony hőmérséklet) vagy

szakszerűtlen kezeléssel szembeni érzéketlensége tehát kizárja a váratlan akkumulátor-üzemzavar („sudden death”) kockázatát.

Egy a HOPPECKE által külön erre a rendszerre kifejlesztett ellenőrző egysége („Töltöttség mérő”) a targonca vezetőjének folyamatosan nyújt információt a targonca rendelkezésre állásával kapcsolatban. Az akkumulátorkapacitás és a töltőáram alapesetben oly módon kerül kiválasztásra, hogy a szokásos napi menetrendet ne kelljen váratlan köztes töltésekkel megszakítani. Ennek ellenére az ellenőrző egységnek feladata, hogy megakadályozza az esetleges hibás működést, és a targonca vezetőjének figyelmét szükség esetén az emelőfunkció kikapcsolásával hívja fel a töltés szükségességére. Ezen túlmenően további funkciókat is tartalmaz, mint pl. az üzemóra-számláló vagy az energiamérleg.



Akkumulátor ellenőrző egység (BKE)



Alkalmas valamennyi járműtípusra



A berendezés automatikusan kapcsolódik a töltőhöz.

24 órás üzem / heti hét napon, csereakkumulátor nélkül

a köztes töltés technikája és nagy áramleadó képesség révén

- **Rövidebb töltési idők és a lehető legjobb nagyfeszültségűtérés**
 - a járművek maximális rendelkezésre állása
- **Nincsenek csereakkumulátorok**
 - maximális üzemköltség-megtakarítás
- **Legnagyobb energiasűrűség**
 - kisebb akkumulátorsúlyok, -térfogatok és -méretek

- **A legjobb mechanikus és elektrokémiai stabilitás**
 - nehéz körülmények közötti alkalmazhatóság
- **Nincs váratlan rendszer-üzemzavar**
 - nagyfokú tervezési biztonság
- **Decentralizált töltés**
 - nincs szükség központi töltőállomásra
- **Az akkumulátorkapacitás folyamatos ellenőrzése BKE-vel**
 - a legmagasabb szintű üzembiztonság