

Datenblatt

trak| intercooler 80V/1085 Ah

Batterie: Blei – Säure (verschlossen)	
Nennspannung:	80 V (40 Zellen a 2 V)
Design	PzS (Hochstromdesign)
Kapazität C5 (Uf = 1,70 V/Z, T = 30°C):	1085 Ah
Zellenverbinder:	Kabelverbinder Ø 120 mm ²
Polschrauben:	M10 x 25, Endanschluss M10 x 25
Steckvorrichtung:	Bauform 640 (DIN VDE 0623-589)
Abmessungen System [B x L x H]:	1034 B x 1284 L x 784 H
Gesamtgewicht (nominal):	2560 kg
Max. Entladetiefe:	80% C ₅
Zwischenladungen:	möglich
Schnellladungen:	möglich
Betriebstemperaturbereich Zellen:	-20 °C bis +55 °C
Belüftungsbedarf:	DIN EN 62485-3
Nachlade-Intervall bei Lagerung:	3 Monate bei +20°C
Rekuperation:	ja
Ladekennlinie:	IUIa
Ladezeit (mit EUW):	ca. 8 h
Träger:	Stahl (lackiert), ausgeführt mit vertikalen Lüftungskanälen
	-
Kühlungskonzept:	Aktiv durch Ventilation beim Laden Passiv durch Kamineffekt beim Entladen
Anwendung:	<ul style="list-style-type: none"> - Mehrschichtbetrieb - Traktionsanwendungen mit Temperaturproblemen - Anwendungen mit hohen Lastspitzen

Ladestation mit Lüfter und Steuerung (exklusive Ladegerät)	
Nennversorgungsspannung	230V AC; 50Hz
Nennleistung	46 W
Nennstromaufnahme	0,2 A
Umgebungstemperaturen	1 ... 40 °C
IP-Schutzklasse	21
Max. rel. Luftfeuchte bei 25°C	95 %
Max. rel. Luftfeuchte bei 40°C	50 %
Schalleistungspegel	Max. 66 db(A)
Schutzklasse	2 - Schutz durch doppelte oder verstärkte Isolierung